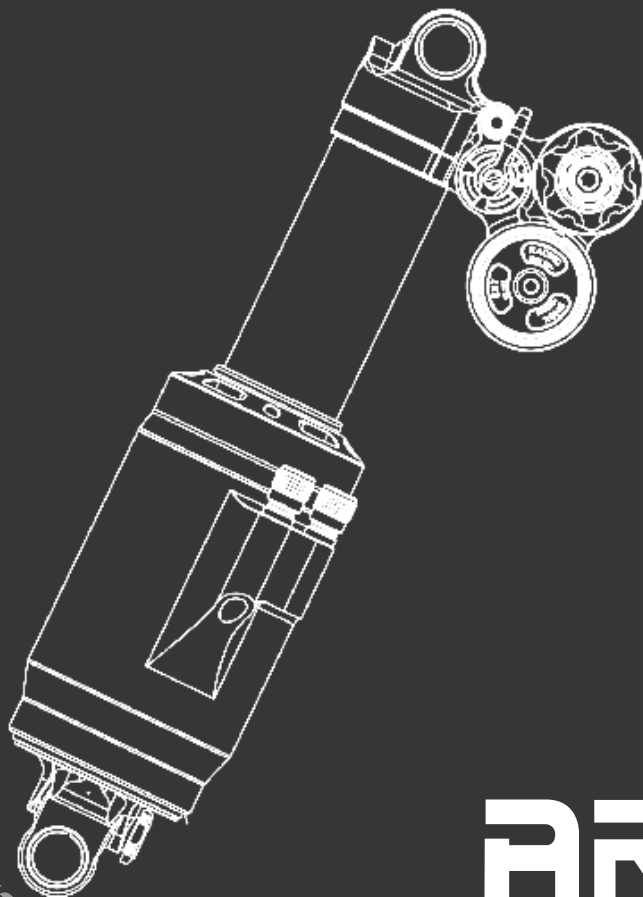




# ARIA

**DEALER MANUAL  
AIR-CAN  
POSITIONING**

**MANUALE DEALER  
POSIZIONAMENTO  
SERBATOIO ARIA**



## ***TABLE OF CONTENTS***

---

|                     |   |
|---------------------|---|
| <i>INTRODUCTION</i> | 4 |
| <i>SERVICE</i>      | 5 |

## ***INDICE***

---

|                     |    |
|---------------------|----|
| <i>INTRODUZIONE</i> | 10 |
| <i>SERVICE</i>      | 11 |

## INTRODUCTION

In the following manual, we are going to explain how to change the position of the outer air-sleeve and the air-valves on EXT ARIA shock.

ARIA has got 8 different notches to adjust and adapt its air-valves position for different frame applications and clearance.

This operation must be performed by an authorized EXT dealer using the proprietary EXT tool TL0959 (available through an EXT distributor only).

If any maintenance is needed, you must contact an authorized EXT service point or the national EXT distributor.

The operation requires the use of the following tools:

- TL 0959 (available through an EXT distributor)
- Bench vise
- Pliers for retaining rings
- Pick-up tools
- Shock pump

[Check out the video for a complete explanation!](#)



## SERVICE



Carefully follow the deflation process on the shock!  
A sudden stanchion retraction may cause risk of injuries for the operator. During deflation, keep your hands away from the hydraulic top parts to avoid any crushing.



1. Clamp the shock in a vise with a horizontal position from the eye side (rebound adjustment side).

Place the head accordingly to the hydraulic reservoir, avoiding any hit of the air valves on the main reservoir (check picture aside).

You can now deflate the two chambers.

**IMPORTANT:** deflate the pressure from the + chamber first and then the ++ chamber using the pump.



- Shock pump
- Bench vise



2. Grab the shock and clamp it in a vise with a vertical position from the eyelet side (compression adjustment side).

Close the rebound adjustment completely.

Install TL0959 (as shown in the picture) and remove the circlip holding the outer air-sleeve in place.

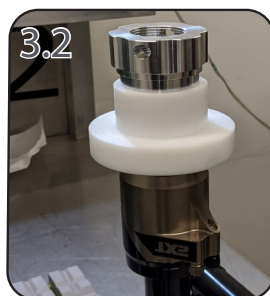
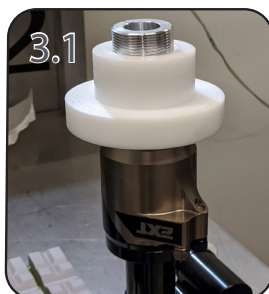


- TL0959
- Flat retaining ring pliers
- Pick-up tools



3. Install back both air valve caps on the valves.

Install the TL0959 tool on the shock again as shown in the picture.



- TL0959
- Bench vise

4. Using a vise and operating as shown in the picture, remove the outer air-sleeve.

Use plastic clamps on the vise so it won't damage the outside aesthetics shock's parts. Gently tighten the vise with the shock and tool inside; it will remove the air-sleeve from the shock body.



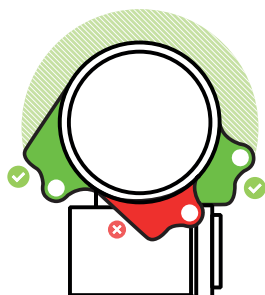
- TL0959
- Bench vise
- Plastic clamps



5. Now, it's possible to move the outer air-sleeve and the air-valves to a different position according to the bike's frame clearance.

Make sure the position of the valves is included in the green area, so they won't be aligned with tank/reservoir cup.

The air-valves have 8 different position, noticeable with specific notches on the rebound eyelet and grooves on the air-sleeve.



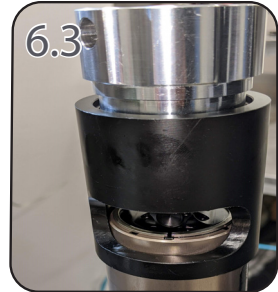
**ALWAYS CHECK THAT THE AIR VALVES ARE NOT ALIGNED WITH THE DAMPER RESERVOIR!**

- valves safe area
- valves location to avoid



6. Once the new valves position has been set up, it's possible to place back the air-sleeve on the shock body: be careful to place one of the grooves available accordingly to one of the notches on the rebound eyelet.

Insert the circlip over the eyelet and then install the TL0959 tool as shown in the picture.



Install the metal circlip back in place.  
Make sure it's well installed around the outer air-sleeve.

ATTENTION: with both hands, keep the grooves on the outer air-sleeve aligned with the two consecutive notches on the rebound eyelet to avoid any damage during assembly.



- TL0959
- Flat retaining ring pliers
- Pick-up tools



7. It's now possible to fit the shock again on the bike.  
Double-check that any head parts touch the frame either in full compression and in full extension.  
Check, as well that the air can and air valves don't touch any parts of the frame either in full compression and full extension.



8. Set the correct pressure in both air chambers "+" and "++", following the correct inflation steps available on the User Manual or scan the QR code for a quick video explanation.



• Shock pump



[Video Explanation](#)



[ARIA user manual](#)



Inflating air to the shock without equalization between the air chambers will make the shock feeling stiffer!



MAX AIR PRESSURES:  
+ chamber 280 psi, ++ chamber 600 psi

## INTRODUZIONE

Con il seguente manuale, andremo a spiegare dettagliatamente come cambiare la posizione del serbatoio aria esterno e delle 2 valvole sull'ammortizzatore EXT ARIA.

ARIA ha la possibilità di essere configurato in 8 posizioni regolate da specifiche tacche che fanno variare la posizione delle valvole a seconda della geometria di bici e degli ingombri del telaio. Questa operazione può essere eseguita da un rivenditore autorizzato EXT con l'utilizzo del tool specifico (TL0959, ordinabile tramite il distributore).

E' necessario contattare un centro service autorizzato EXT per qualsiasi altro tipo di manutenzione nell'ammortizzatore.

Il cambio posizione richiede l'utilizzo dei seguenti utensili:

- TL 0959 (ordinabile tramite distributore EXT)
- Morsa da banco
- Pinze per anelli elastici (seeger)
- Uncini
- Pompa per sospensioni

[Guarda il video con la spiegazione completa!](#)



## SERVICE



Seguire con precisione le sequenze di sgonfiaggio dell'ammortizzatore, l'improvviso rientro dello stelo potrebbe provocare lesioni all'operatore. Durante lo sgonfiaggio tenere le mani distanti dal tubo idraulico per evitare eventuali schiacciamenti.



1. Fissare l'ammortizzatore in morsa in posizione orizzontale dalla parte dell'occhiello (lato regolazione ritorno). Orientare la testa in modo tale che il serbatoio idraulico non vada a sbattere contro le valvole aria sul serbatoio principale (vedi foto). Sgonfiare le due camere.

**IMPORTANTE:** sgonfiare prima la camera + e poi la camera ++} utilizzando la pompetta.



- Pompa sospensioni
- Morsa da banco



2. Fissare l'ammortizzatore in morsa in posizione verticale dalla parte dell'occhiello (lato regolazioni compressione). Chiudere completamente il registro del ritorno. Assemblare il TL0959 (come da foto) e rimuovere l'anello elastico che tiene in posizione il serbatoio.



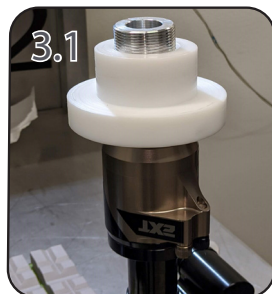
- TL0959
- Pinze piatte per montaggio anelli elastici
- Uncini
- Morsa da banco



3. Rimontare entrambi i tappi per le valvole aria su entrambe le valvole. Assemblare il tool TL0959 come da immagini.



- TL0959
- Morsa da banco



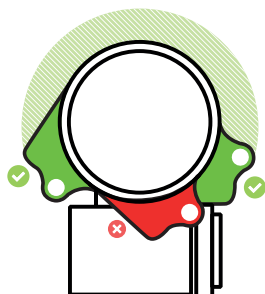
4. Utilizzando una morsa e operando come da immagine, sfilare il tubo esterno dell'aria. Utilizzare ganasce in plastica per la morsa per non danneggiare l'estetica dell'ammortizzatore. Stringere gentilmente la morsa fino a che non sarà possibile rimuovere il serbatoio esterno aria.



- TL0959
- Morsa da banco
- Ganasce di gomma



5. E' possibile ora muovere il serbatoio esterno e le valvole nella posizione desiderata a seconda del telaio e degli ingombri nella bici. Assicurati che la posizione delle valvole sia inclusa nell'area verde, così non saranno allineati con il serboio idraulico dell'ammortizzatore. Le valvole aria hanno 8 posizioni disponibili, riconoscibili da delle speciali tacche presenti nel serbatoio e nell'occhiello lato ritorno.

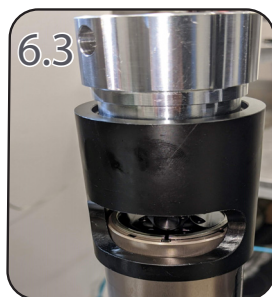
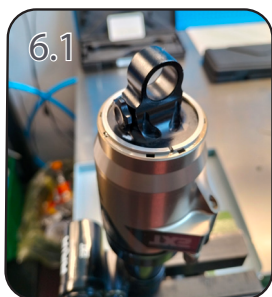


**ALWAYS CHECK THAT THE AIR VALVES ARE NOT ALIGNED WITH THE DAMPER RESERVOIR!**

- valves safe area
- valves location to avoid



6. Una volta configurato le valvole nella giusta posizione, è possibile installare nuovamente il serbatoio esterno sul corpo dell'ammortizzatore: attenzione a posizionare una delle tacche disponibili in corrispondenza dell'aletta sull'occhiello dell'ammortizzatore. Infilare l'anello elastico sull'occhiello lato ritorno. Montare il tool TL0959 come da immagine.



Rimettere in posizione l'anello elastico metallico. Assicurarsi che sia ben inserito su tutta la circonferenza.

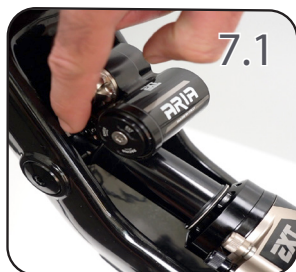


- TL0959
- Pinze piatte per montaggio anelli elastici
- Uncini
- Morsa da banco

**ATTENZIONE:** per evitare danni durante il montaggio, con le due mani tenere allineata la tacchetta del serbatoio aria alle due alette consecutive sull'occhiello del ritorno



7. E' ora possibile installare l'ammortizzatore nel telaio.  
 Controlla attentamente che nessuna parte della testa dell'ammortizzatore vada in contatto con il telaio sia in posizione tutta estesa che tutta compressa.  
 Controlla anche che il serbatoio esterno e le valvole aria non tocchino da nessuna parte (sia tutto esteso e tutto compresso).



8. Gonfia le due camere con la giusta pressione, "+" e "++".  
 Segui attentamente il giusto processo di gonfiaggio disponibile nel manuale Utente o guarda il video completo dell'operazione tramite il QR code.



- Pompa per sospensioni



[Video Operazione](#)



[Manuale Utente ARIA](#)



La mancata equalizzazione delle camere dell'ammortizzatore ad aria risulterà in un comportamento della sospensione più duro e rigido!



MAX PRESSIONE D'ARIA:  
 CAMERA + 280 psi, CAMERA ++ 600 psi

*XC*

*MOTORCYCLE*

*FORMULA*

*GT*

*RALLY*



**EXTREME BIOMECH srl**

Viale del Lavoro, 66/68  
36021 Barbarano-Mossano (VI)-Italy

Phone: +39 0444 730635

Mail: [info@extremeshox.com](mailto:info@extremeshox.com)

Web: [www.extremeshox.com](http://www.extremeshox.com)

***FOLLOW US:***

